

Section 2.—Tramways électriques*

En 1885, les tramways électriques ont remplacé au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale aménagée sur les terrains de l'exposition à Toronto. Avant bien des années, leur sécurité et leur commodité déterminèrent l'abandon définitif des anciens tramways. La première ligne de tramway électrique au Canada et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Le transport peu coûteux et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans les villes de l'Est du Canada, les tramways sont généralement exploités par des sociétés privées en vertu de concessions municipales, alors que dans maintes villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété de municipalités qui les exploitent.

Les statistiques portent sur les opérations urbaines et interurbaines des réseaux de tramways électriques.

Équipement.—Tous les réseaux emploient le système mono-trolley aérien, mais depuis quelque temps Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver et plusieurs autres municipalités se servent aussi du trolleybus sans rails (518 de ces voitures sont en circulation en 1948). Sur les 30 réseaux, 19 mettent en circulation et des tramways électriques et des autobus en 1948, le nombre d'autobus étant de 1,981. Le principal avantage de l'autobus est qu'il n'est pas limité à une route fixe et, dans le cas des autobus et des trolleybus, il n'est pas question de dépenses d'entretien des voies.

18.—Matériel des tramways électriques, 1945-1948

Matériel	1945	1946	1947	1948	Matériel	1945	1946	1947	1948
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Voitures à voyageurs—					Autres véhicules—				
Fermées.....	3,361	3,358	3,192	2,961	Voitures à bagages, de messageries et postales.....	19	17	17	17
Ouvertes.....	4	4	8	6	Voitures à marchandises.....	165	154	118	118
Mixtes (voyageurs et bagages).....	7	7	6	5	Locomotives.....	53	56	56	56
Sans moteur électrique.....	131	133	139	133	Chasse-neige.....	75	71	61	51
Autobus.....	1,454	1,491	1,949	1,981	Balayeurs.....	149	148	143	118
Trolleybus, sans rails.....	67	77	379	518	Camions.....	148	162	172	151
					Divers.....	206	207	216	212
Totaux, voitures à voyageurs.....	5,024	5,070	5,673	5,604	Totaux, autres véhicules.....	815	815	783	723

Finances.—Lorsque des tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont omises du tableau 19. Aussi, les revenus, etc., se ressentent-ils des variations du trafic et des changements survenus dans le mode de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933 et les augmentations sont

* Pour plus de détails, voir *Tramways électriques du Canada, 1948*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.